

Nota Técnica do Conselho Regional de Economia de Rondônia - Corecon/RO Por Ocasão da Inauguração da Ponte de Abunã

O Conselho Regional de Economia da 24ª Região – Rondônia vem celebrar juntamente com a população rondoniense a inauguração da Ponte sobre rio Madeira, na rodovia BR-364, localizada no distrito de Abunã, pertencente à capital Porto Velho, particularmente em razão de sua importância para o desenvolvimento econômico local e regional.

Este projeto, de relevância estratégica para a região Norte, possibilitará um ganho logístico significativo que deverá reduzir o custo de produção e o tempo de escoamento de uma grande diversidade de produtos de Rondônia ou que utilizam a malha rodoviária estadual, vindo de outros Estados da Federação, para o abastecimento da economia do Acre ou do mercado Andino, bem como, o fluxo de pessoas entre essas regiões beneficiadas. Trata-se, pois, de um projeto de extrema relevância, executado pelo Governo Federal através do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes. É considerada a terceira maior ponte da Região Norte, e uma das maiores do país com 1.517 metros.

A inauguração desta obra representa a concretização de uma expectativa promissora para os rondonienses e acreanos, pela possibilidade de integração econômica de ambos os Estados, pela ampliação do acesso ao mercado Andino, para além de seus efeitos econômicos e sociais, dentre os quais destacam-se: aumento da eficiência econômica; contribuição para redução das desigualdades regionais a partir da integração comercial; estímulo ao desenvolvimento de novas atividades econômicas; geração de empregos e rendas que beneficiarão, direta ou indiretamente os agentes econômicos que residem e trabalham nesta região da Amazônia Ocidental.

Acredita-se que a entrada em operação da Ponte do Abunã irá impactar positiva e significativamente toda a economia da Amazônia Ocidental brasileira, particularmente os estados de Rondônia e Acre, como reflexos positivos nos respectivos produtos internos brutos (PIBs) regionais, a partir da alavancagem das atividades econômicas, e das múltiplas possibilidades de novos mercados que serão abertos a custos menores, impactando várias cadeias de produção, dentre as quais: grãos, carnes, leite, educação, saúde, turismo, dentre outros novos seguimentos econômicos que certamente surgirão!

Um sonho regional antigo que se concretiza, um projeto estruturante de grande envergadura, posto que representa o elo de ligação terrestre, que faltava para viabilizar a saída para o Pacífico, e o acesso promissor aos mercados asiáticos, com significativa redução de custos logísticos, podendo se consolidar como um importante canal de escoamento da produção não somente de Rondônia, mas dos demais produtores brasileiros, particularmente de commodities podendo tornar-se, inclusive, um dos mais importantes vetores de escoamento da produção do Agronegócio brasileiro, abrindo para Rondônia, em virtude de sua localização geográfica estratégica, um importante HUB Logístico na Região Oeste da Amazônia Ocidental.

O Conselho Regional de Economia da 24ª Região – Rondônia, congratula-se a todo(a)s o(a)s profissionais e instituições que contribuíram para a concretização deste magnífico projeto tão importante para os rondonienses e, juntamente com a nossa população, vem celebrar!

Porto Velho (RO), 06 de maio de 2021

Econ. João Batista Teixeira de Aguiar
Presidente do Corecon-RO
24ª Região